

PROfi Jihlava spol. s r. o.
Pod Příkopem č. p. 933/6
586 01 Jihlava

Váš dopis ze dne
21. 9. 2022

číslo jednací
MMJ/OŽP/103994/2022-DvO
SZ-MMJ/OŽP/54091/2022-2
jihlvp22v01vyq

vyřizuje / telefon
Dvořáková/565 593 340

Jihlava
19. 10. 2022

„Polní cesta VPC3 v k. ú. Dudín“

- sdělení orgánu ochrany přírody a výzva k doplnění podkladů

Magistrát města Jihlavy, odbor životního prostředí, jako věcně a místně příslušný orgán ochrany přírody dle § 76 a § 77 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o ochraně přírody“), obdržel dne 21. 9. 2022 žádost o vydání vyjádření ke stavbě „Polní cesta VPC3 v k. ú. Dudín“ dle PD pro vydání stavebního povolení zpracované společností PROfi Jihlava s.r.o. (08/2022, zak. č. 2022-000028). Investorem stavby je Státní pozemkový úřad.

Jedná se o rekonstrukci stávající polní cesty. Projektová dokumentace řeší výstavbu nové polní cesty VPC3 v kategorii P5,0/30 včetně odvodnění a zpevnění povrchu vozovky. Trasa výškově kopíruje stávající terén, který lokálně dosahuje podélného sklonu až kolem 12 %. Trasa začíná napojením na stávající polní cestu na pozemku č. 2518, k. ú. Dudín a končí napojením na polní cestu na pozemku č. 875, k. ú. Zachotín. Odvodnění navržené polní cesty je pomocí příčného a podélného sklonu na okolní terén s následným zasakováním a odtokem na nezpevněné plochy. V rámci stavby dojde ke kácení mimolesní zeleně (stromů a keřů) v trase polní cesty. Délka navržené polní cesty je 1 106 m a cesta je navržena v kategorii P5,0/30. Vozovka bude provedena s krytem z asfaltového betonu. Šířka vozovky je 4,0 m + 2x nezpevněná krajnice šířky 0,5 m. V lesním úseku (km 0,580 až 0,820) bude z dispozičních důvodů (šířka pozemku pouhých 4,0 m) provedeno zúžení vozovky na 3,0 m a krajnic na 2x 0,25 m. Na trase jsou navrženy dvě výhybny šířky 2,0 m a délky 20 m. Celková šířka vozovky v místě výhybny je 6,0 m.

V předložené projektové dokumentaci je uvedeno, že dojde ke kácení mimolesní zeleně bez bližší specifikace. V koordinační situaci jsou vyznačeny některé stromy ke kácení (bez bližší specifikace), ale není zde okótována vzdálenost polohy ostatních vzrostlých stromů od stavebních výkopů, tudíž není možné určit riziko případného poškození dřevin při stavbě. V souvislosti se stavbou je nutno zajistit ochranu dřevin před poškozením v souladu s ust. §7 odst. 1 zákona o ochraně přírody a krajiny. V rámci výkopových prací v prostoru kořenové zóny dřevin musí být výkop prováděn ručně a vnější hrana výkopu od paty kmene musí být čtyřnásobkem obvodu kmene ve výšce 1 m, nejméně však 2,5 m. Při výkopech se nesmí přetínat kořeny s průměrem nad 2 cm. Podle předložené situace je pravděpodobný rozpor s tímto požadavkem. To by mohlo kromě porušení normy ČSN 83 9061, způsobit také podstatné snížení provozní bezpečnosti těchto stromů, případně i nutnost jejich kácení.

Orgán ochrany přírody požaduje doplnit/upravit projektovou dokumentaci o tuto část:

1. Stromy s obvodem kmene nad 80 cm, všechny stromy rostoucí ve stromořadí, a zapojené porosty nad 40 m² je možné kácet až na základě pravomocného povolení/závazného stanoviska příslušného orgánu ochrany přírody, ve kterém bude uložena odpovídající náhradní výsadba (hodnota vysazovaných dřevin bude odpovídat určené ekologické hodnotě

Digitálně podepsal Mgr. Olga
Dvořáková

Datum: 19.10.2022 12:03:08 +02:00

Masarykovo náměstí 1, 586 01 Jihlava, tel: 565 591 111
e-mail: epodatelna@jihlava-city.cz | www.jihlava.cz

kácených dřevin, aby byla kompenzována ekologická újma vzniklá kácením). Toto povolení/závazné stanovisko bude předloženo jako podklad pro vyjádření. Pro vydání povolení/závazného stanoviska orgánu ochrany přírody je vhodné předložit inventarizaci stávajících dřevin s vyčíslením jejich ekologické hodnoty (alespoň u kácených dřevin).

2. Bude doplněn projekt sadových úprav – doplnění alespoň části polní cesty výsadbou zeleně, jak již bylo požadováno v předchozím vyjádření orgánu ochrany přírody k připravované projektové dokumentaci (č.j. MMJ/OŽP/18208/2022-DvO, ze dne 25. 2. 2022). V rámci sadových úprav je možné (a vhodné) uplatnit také náhradní výsadby jako kompenzaci za kácení. Výsadba dřevin musí respektovat ochranná pásma inženýrských sítí, místní podmínky a specifické vlastnosti jednotlivých dřevin. Pro výsadbu budou zvoleny převážně autochtonní druhy dřevin.
3. Bude zajištěna ochrana dřevin rostoucích mimo les. Bude předložena okótovaná vzdálenost **všech** stávajících dřevin poblíž stavebních výkopů, přičemž tato vzdálenost musí splňovat ustanovení normy ČSN (tj. minimální vzdálenost paty kmene od bližší hrany výkopu nesmí být menší než 2,5 m). Je nutné také dodržet arboristické standardy AOPK ČR SPPK A01 002:2017 Ochrana dřevin při stavební činnosti. Ochrana stromů před poškozením a ničením bude důsledně zajištěna dle § 7 zákona o ochraně přírody. Dodržena budou ustanovení ČSN 83 9061 *Technologie vegetačních úprav v krajině - Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích a to zejména*: Ochrana kořenové zóny při navážce zeminy bude zajištěna ve smyslu bodu 4.8 ČSN - V kořenové zóně dřevin nebude prováděna žádná navážka zeminy nebo jiného materiálu. Ochrana kořenového prostoru při hloubení výkopů bude zajištěna ve smyslu bodu 4.10.1 - Výkopy se nesmějí provádět v kořenovém prostoru. Pokud se tomu nelze v jednotlivých případech vyhnout, smí se hloubit pouze ručně nebo s použitím odsávací techniky, přičemž nejmenší vzdálenost od paty kmene má být čtyřnásobkem obvodu kmene ve výšce 1 m, nejméně však 2,5 m. Při hloubení výkopů nesmějí být přerušeny kořeny o průměru větším než 3 cm. Případná poranění je nutno ošetřit. Kořeny je možné přerušit pouze řezem a řezná místa zahladit. Obnažené kořeny je nutné chránit před vysycháním a účinky mrazu. Zrnitost zásypových materiálů a míra jejich zhutnění musí zabezpečovat trvalé provzdušňování nutné k regeneraci poškozených kořenů. Ochrana kořenového systému při dočasném zatížení ve smyslu bodu 4.12 - Kořenový prostor nesmí být zatěžován soustavným přecházením, pojížděním, odstavováním strojů a vozidel, zařízením staveníště a skladováním materiálů.

Mgr. Olga Dvořáková v.r.
vedoucí oddělení ochrany přírody a krajiny, ZPF

Na vědomí:
Magistrát města Jihlavy – odbor dopravy